

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

**PEUGEOT 107** *model year 2012*

*Vettura verificata il 11/2011*



PEUGEOT

**Ref. LITWPA9781**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**  
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **INTERRUTTORE.**  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND TOYOTA.**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

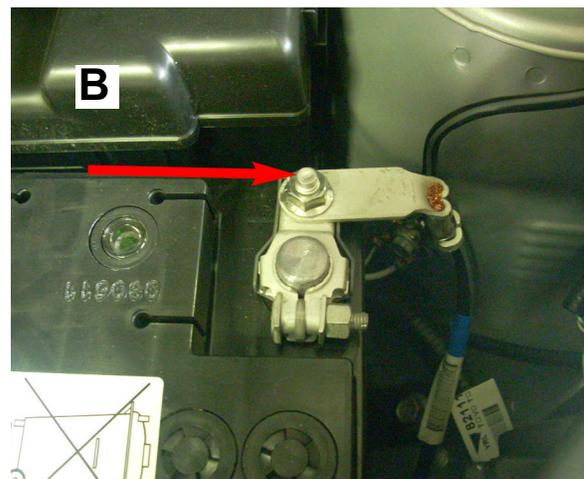
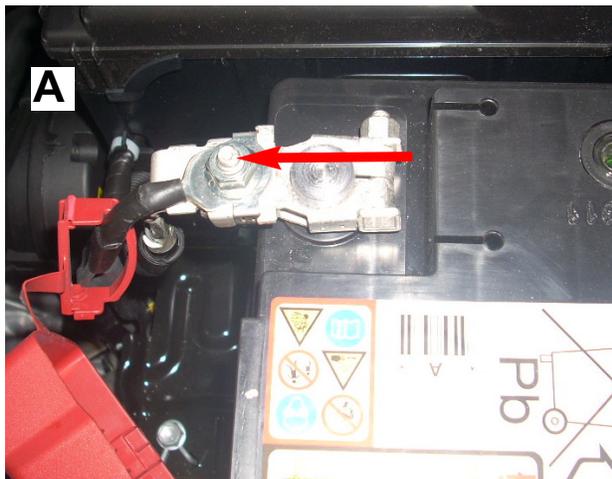
Fissare la sirena sfruttando il bullone esistente sulla staffa di metallo di fronte alla batteria .



### Collegamento alimentazioni sirena

Tramite il faston ad occhiello diametro 6 mm in dotazione collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al polo positivo della batteria.**Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena a polo negativo della batteria.**Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



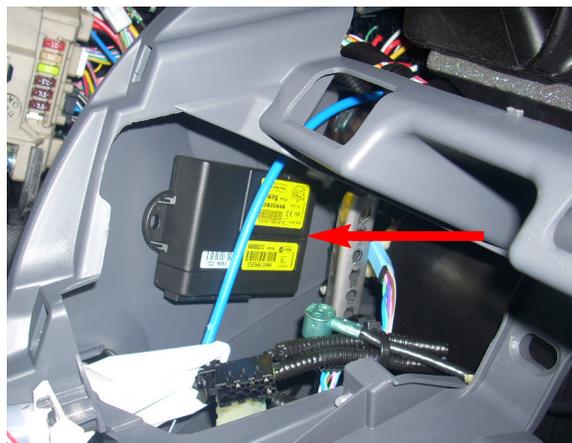
### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sulla lamiera vicino al gruppo ottico lato guida.



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme nel tunnel centrale dietro l'autoradio.



### Posizionamento led

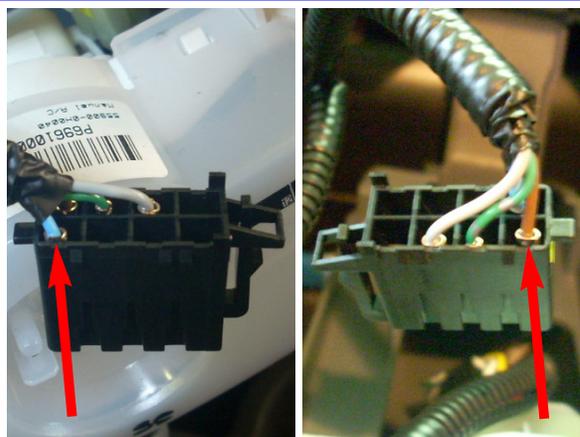
Posizionare il led sulla parte sinistra della cornice dell'autoradio .

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



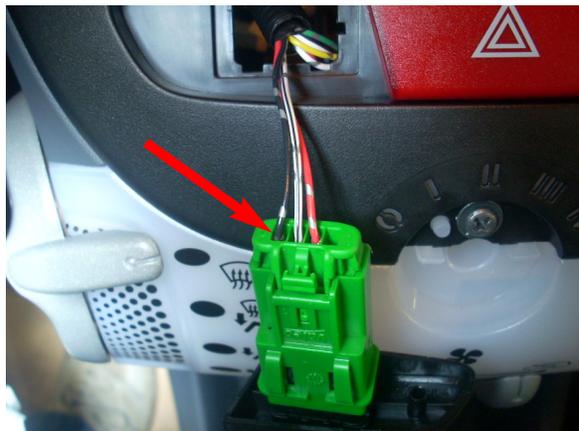
### Collegamento positivo fisso +30, negativo

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO pos.7**; il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.8**. I fili sono nel connettore di alimentazione dietro l'autoradio.



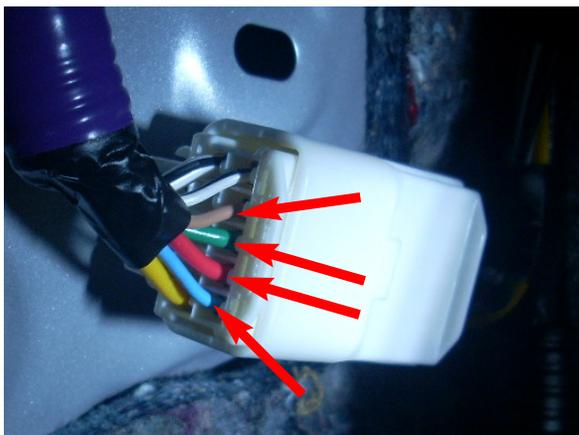
### Collegamento sottochiave

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** del cablaggio allarme al filo **NERO pos.3**; nel connettore verde a 3 poli collegato all'interruttore lunotto termico situato sotto l'autoradio.



### Collegamento ON-OFF e inibizioni

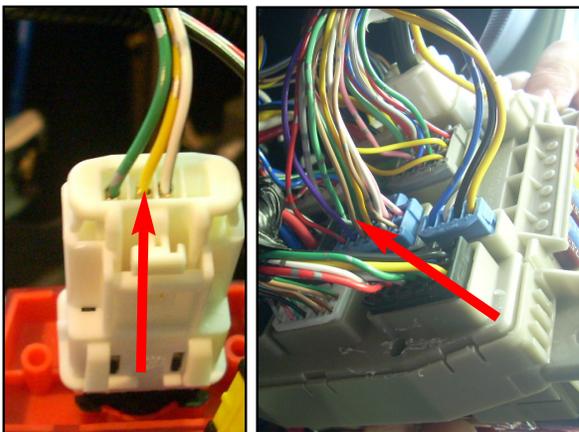
Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.9**; il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos.8**; il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO pos.10** e il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **NOCCIOLA pos.7**. I fili si trovano nel connettore bianco a 10 poli dietro alla copertura battitacco lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione.

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO pos.3** nel connettore bianco a 4 poli all'interruttore delle frecce di emergenza.

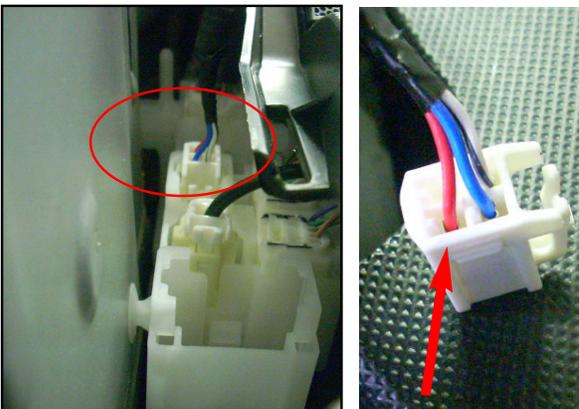
Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NOCCIOLA pos.10** nel connettore blu a 12 poli sulla scatola fusibili dietro la strumentazione.



### Collegamento porte e baule

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.3** nel connettore bianco a 4 poli alla base del montante anteriore lato guida.

**N.B.** in questa vettura, il filo **GIALLO/NERO** dell'allarme non dovrà essere collegato alla vettura



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore del coprimontante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA PLASTICA”**.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore sul semiguscio inferiore dello sterzo forando con una fresa da 15 mm.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.

Abbinare la sirena wireless e la chiave elettronica **(vedi pag.11e 12 del manuale installatore)**